
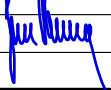



D. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: LITOMYŠL	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO LITOMYŠL, BŘÍ ŠTASTNÝCH 1000, 570 20 LITOMYŠL			ZAK.ČÍSLO:	2145-19-4
AKCE: OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES I/35 U SMETANOVA DOMU, LITOMYŠL			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2194
OBJEKT: D.2. - SO 201 LÁVKA EV.Č. 132-L PŘES I-35			DATUM:	05/2020
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.7.

SEZNAM PŘÍLOH:

100	MOSTY – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	(NEOBSAZENO)
200	MOSTY – SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY	
300	MOSTY – SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE	
400	MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK	
500	MOSTY – VYBAVENÍ MOSTU	
600	MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ	(NEOBSAZENO)

POZNÁMKA:

DETAILY MOŽNO UPRAVIT V RDS DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

SEZNAM PŘÍLOH:

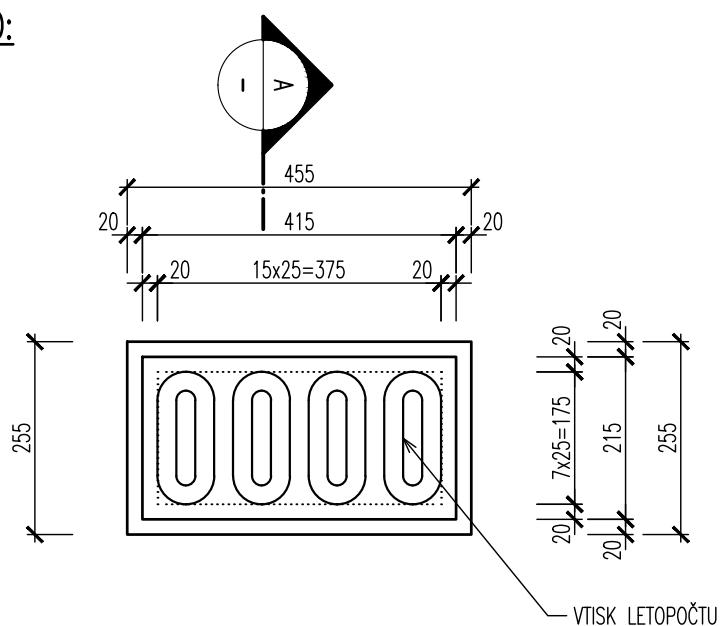
200. MOSTY – SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY

DET. 201	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 202	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 203	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – RUB	1 : 5
DET. 204	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – LÍC	1 : 10
DET. 205	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET. 206	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – ZALOMENÁ PLOCHA	1 : 10
DET. 207	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – ZÁVĚRNÉ ZDI	1 : 10
DET. 208	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DO LICE OPĚRY	1 : 10
DET. 209	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – PROSTUP	1 : 10
DET. 210	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU	1 : 10
DET. 211	DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 212	MOSTNÍ ZÁVĚR	1 : 10
DET. 213	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE	1 : 25
DET. 214	VSAK ODVODNĚNÍ IZOLACE	1 : 25
DET. 215	VPUSŤ ODVODNĚNÍ	1 : 25
DET. 216	SCHÉMA VYZTUŽENÍ SPODNÍ STAVBY	1 : 50

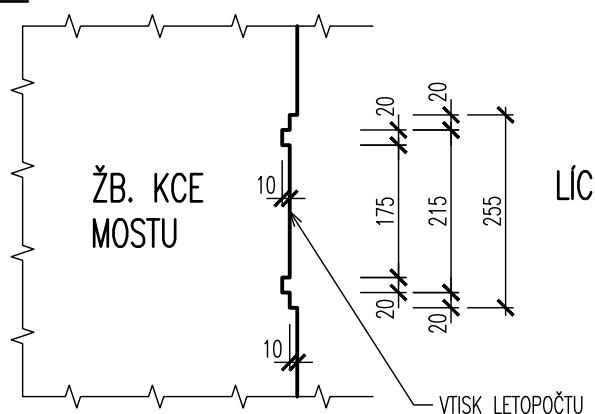


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1:10

POHLED:



ŘEZ A:



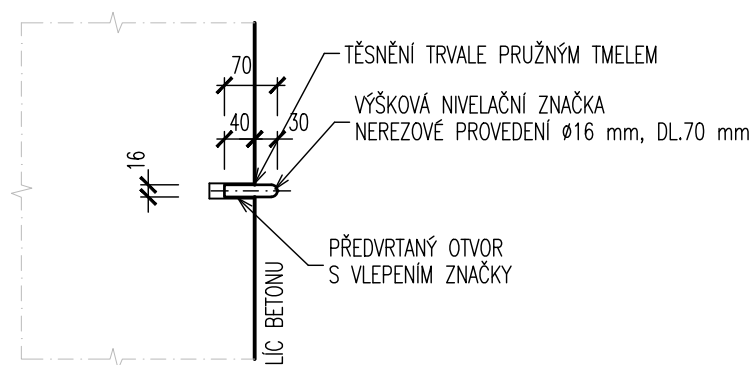
POZNÁMKA:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA KŘÍDLE MOSTU (2ks)

201



ŘEZ:



POZNÁMKA:

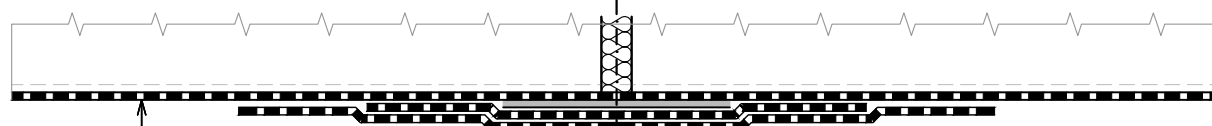
- NA SPODNÍ STAVBĚ JE NAVRŽENO CELKEM 4ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NA ŘÍMSE JE NAVRŽENO CELKEM 6ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – RUB 1:5

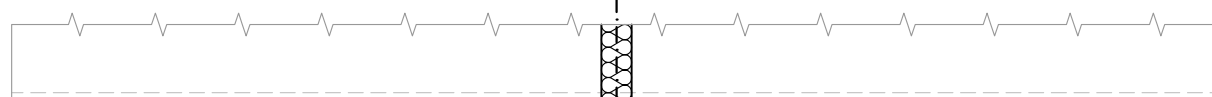
RUB DŘÍKU
NAPOJENÍ NA NATAVOVANÝ
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS



PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP
IZOLACE RURBU OPĚRY (NAIP)
OCHRANA IZOLACE

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP
IZOLACE RURBU OPĚRY (NAIP)
SEPEARAČNÍ VLOŽKA Š. 150mm
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS Š. 330mm
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30% NA OKRAJÍCH PŘITAVEN
OCHRANÝ ASFALTOVÝ PÁS Š. 500mm
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30%
OCHRANA IZOLACE

RUB DŘÍKU –
NAPOJENÍ NA ASFALTOVÝ NÁTĚR



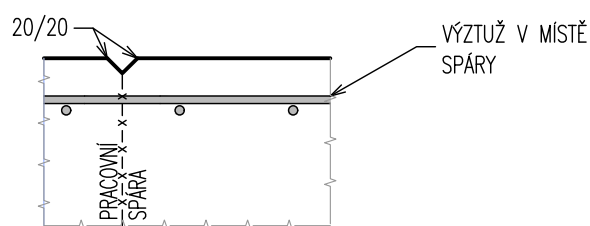
PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP
ASFALTOVÝ NÁTĚR 2x ALN
OCHRANA IZOLACE

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP
SEPEARAČNÍ VLOŽKA Š. 150mm
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS Š. 330mm
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30% NA OKRAJÍCH PŘITAVEN
OCHRANÝ ASFALTOVÝ PÁS Š. 500mm
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30%
OCHRANA IZOLACE

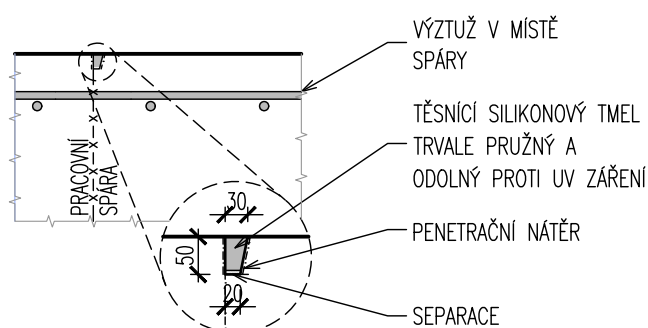


DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – LÍC 1:10

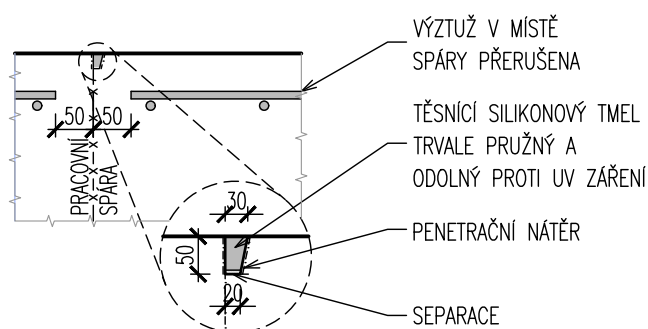
PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA



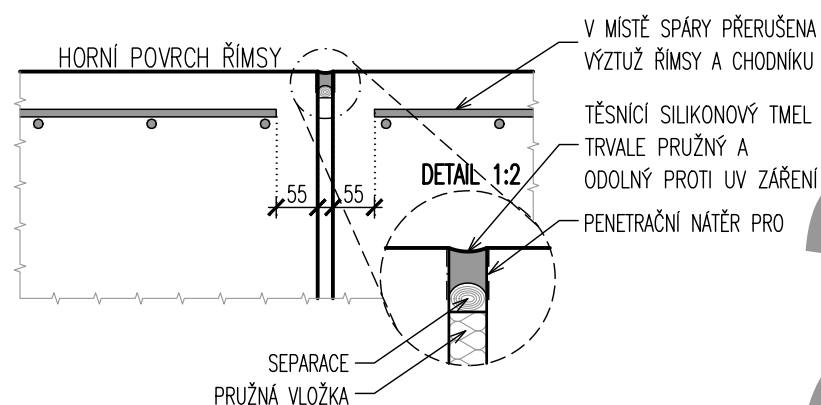
PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA



PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA S PŘERUŠENOU VÝZTUŽÍ



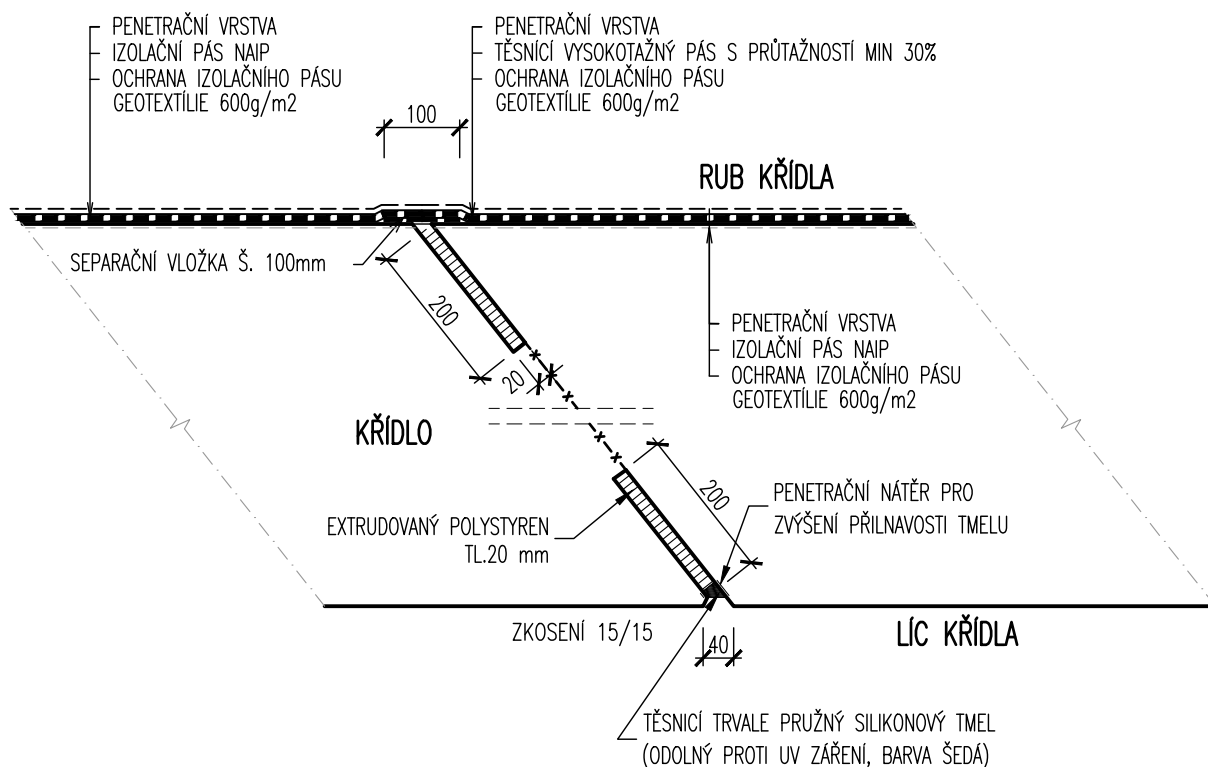
DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ (ALTERNATIVA)



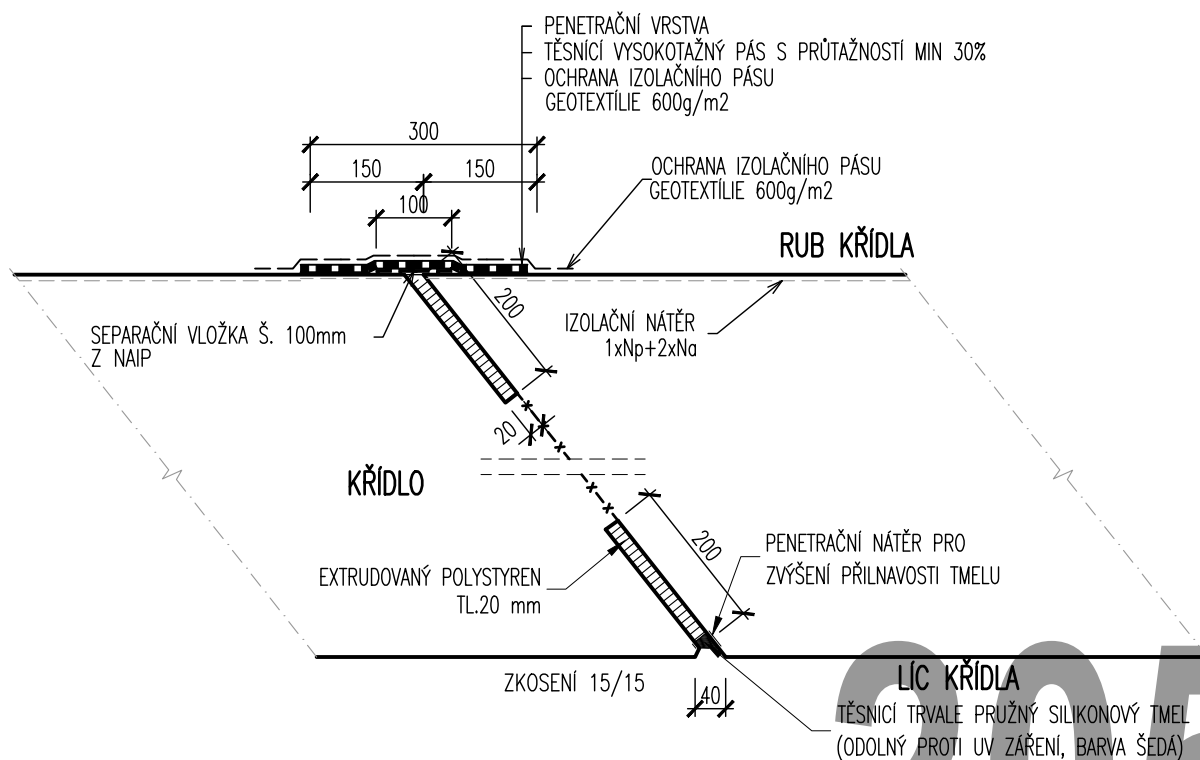


DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1:10

V POLOZE IZOLACE Z NAIP



V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

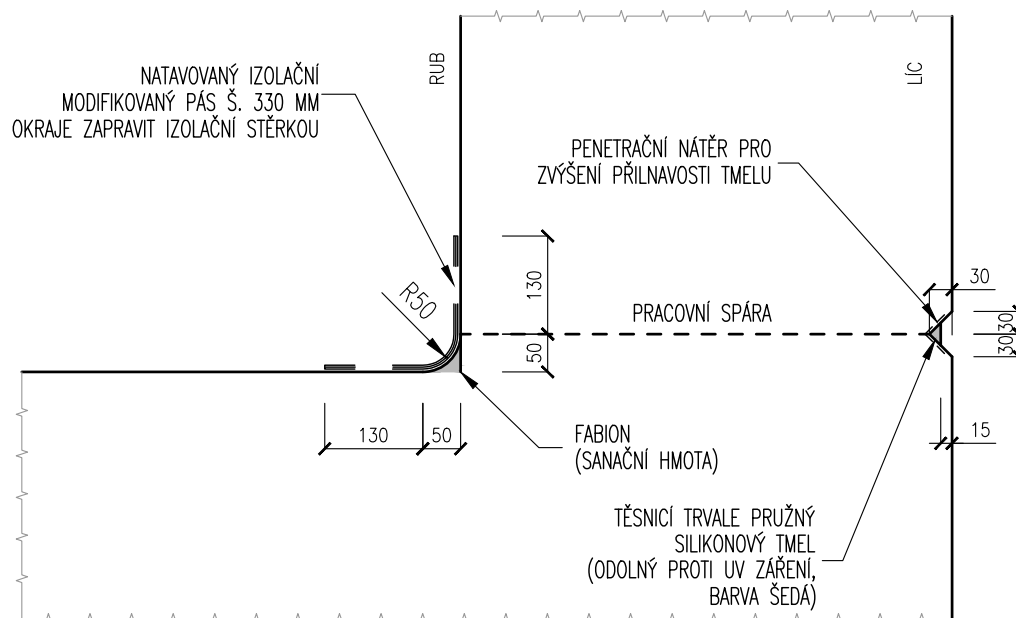


205



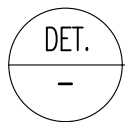
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – ZALOMENÁ PLOCHA

1:10



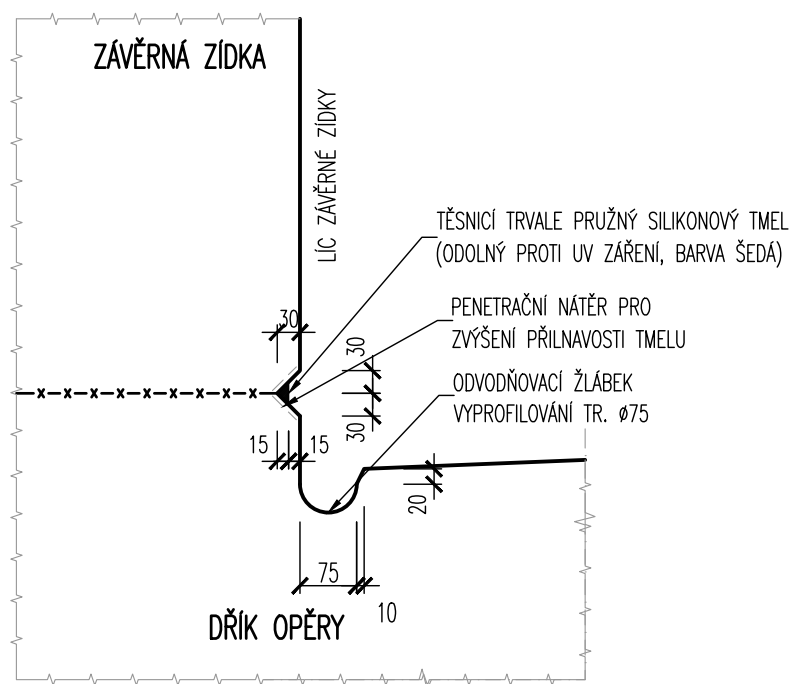
POZNÁMKA:

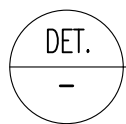
PRO VODOROVNOU SPÁRU LZE MÍSTO ASFALTOVÉHO PÁSU POUŽÍT TEKUTOU IZOLAČNÍ STĚRKU
(JE TŘEBA PŘEDLOŽIT INVESTOROVÍ KE SCHVÁLENÍ)



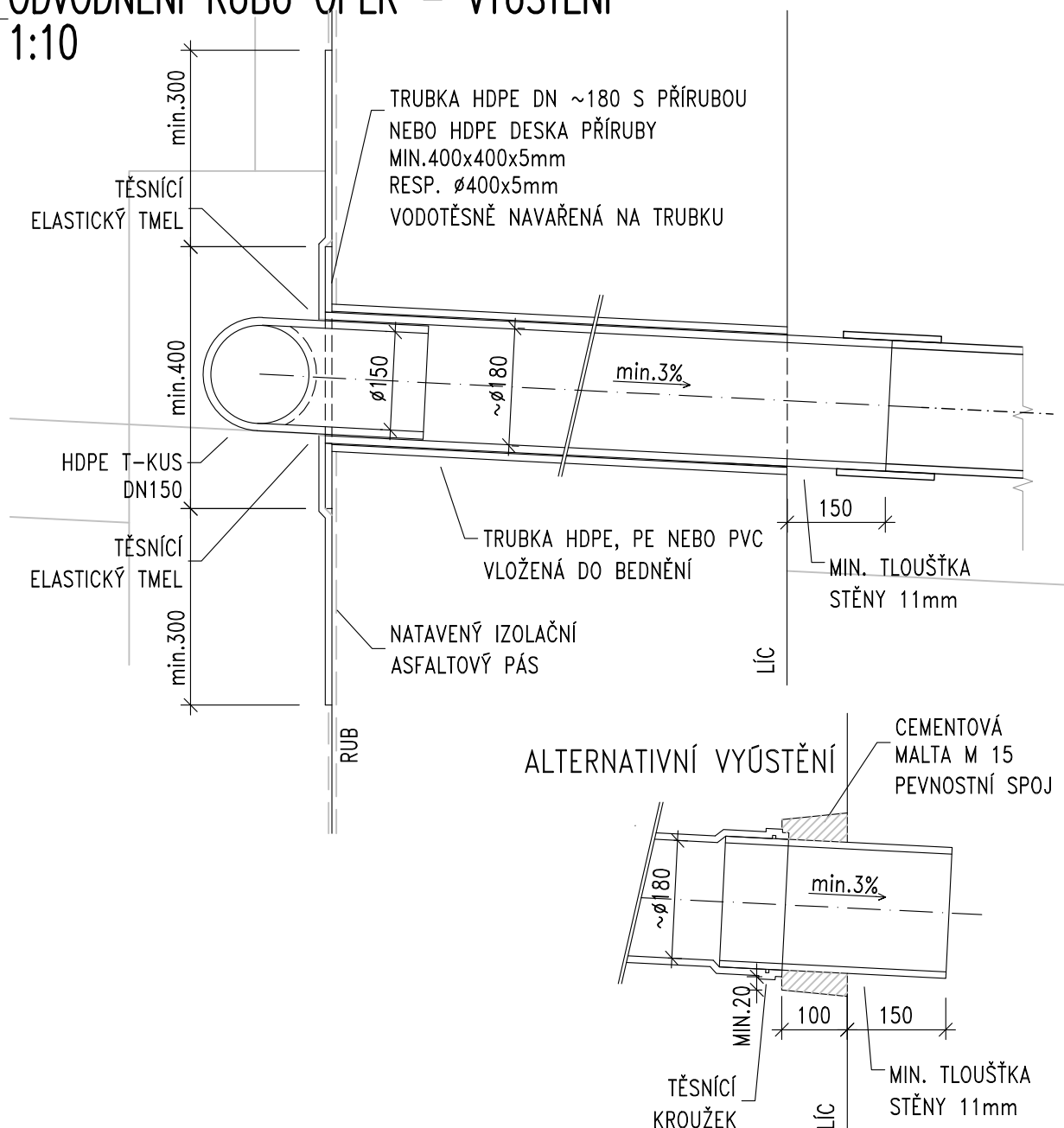
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – ZÁVĚRNÉ ZDI

1:10



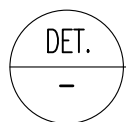


ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ 1:10



POZNÁMKY:

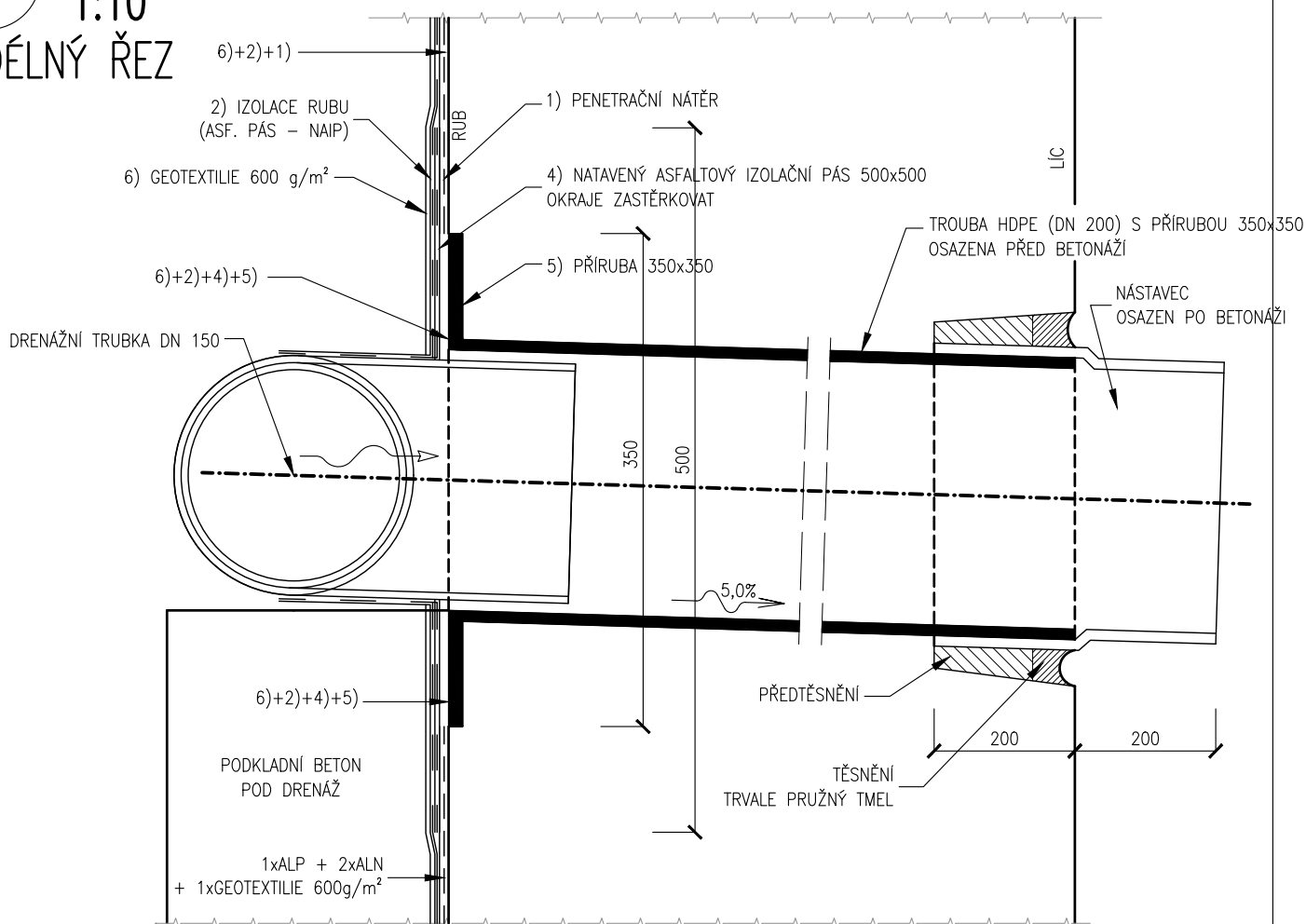
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.



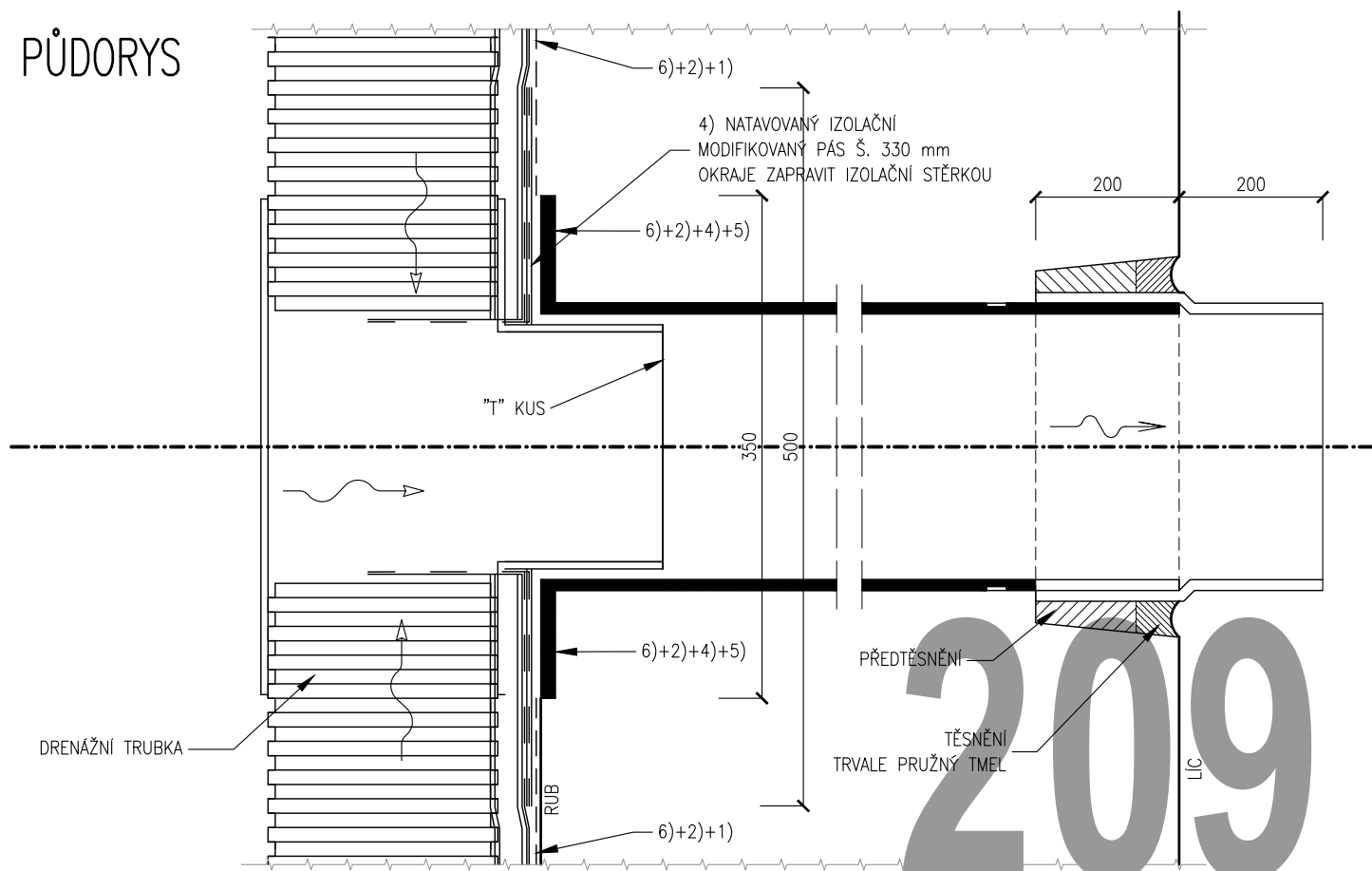
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – PROSTUP

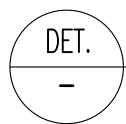
1:10

PODÉLNÝ ŘEZ



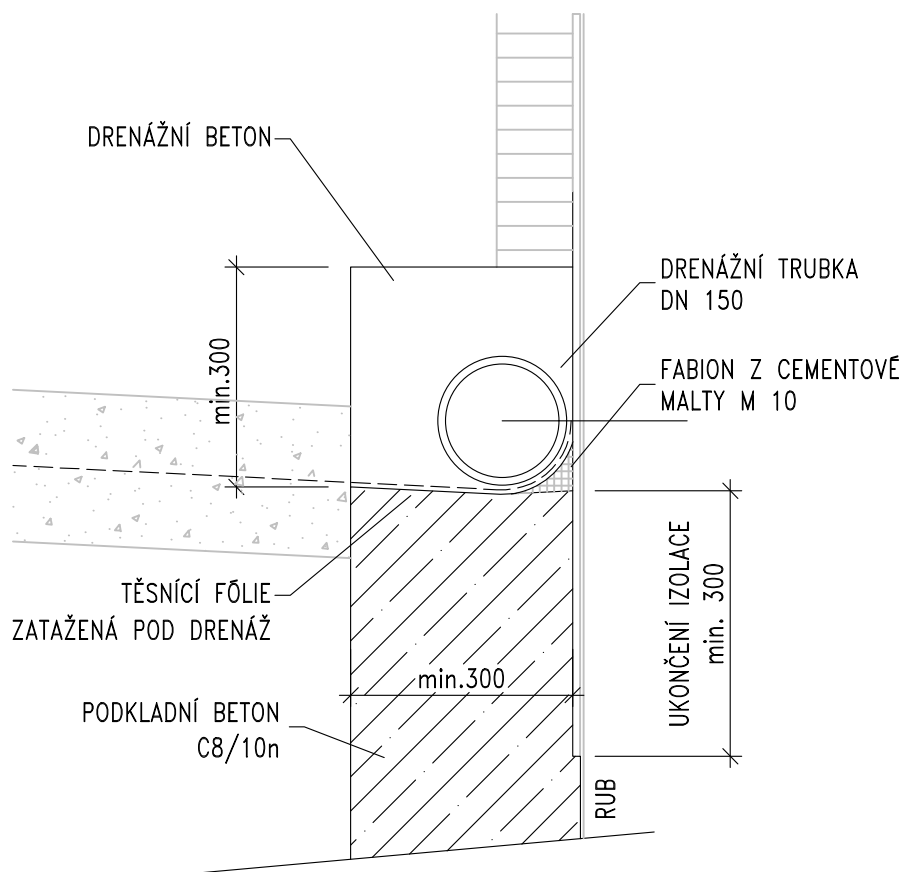
PŮDORYS





ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU

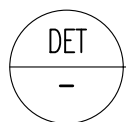
1:10



POZNÁMKY:

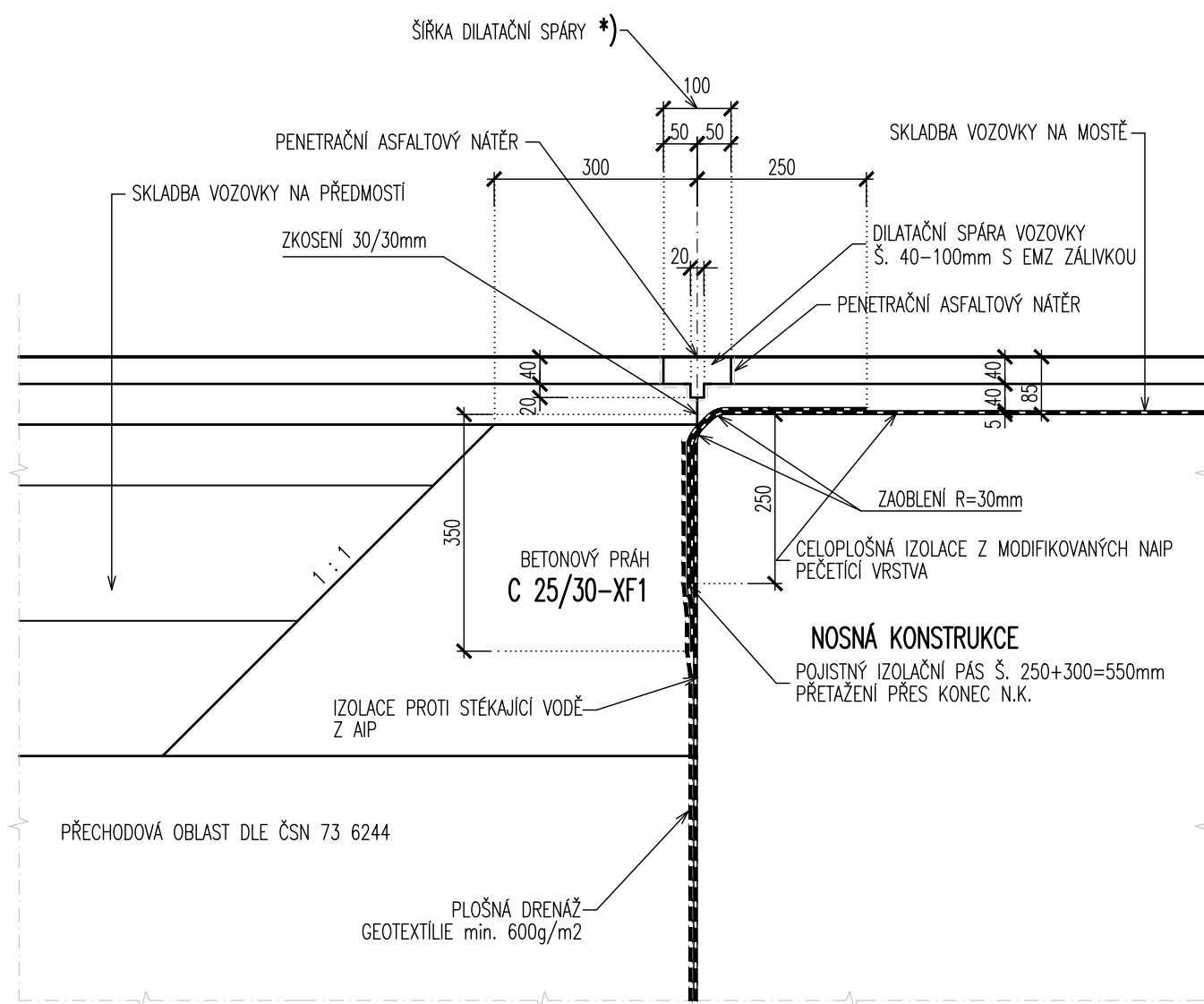
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

210



DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI KONSTRUKCE

1:10



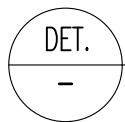
POZNÁMKA:

*) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝM DILATAČNÍM ZÁVĚREM JE MAX 100mm

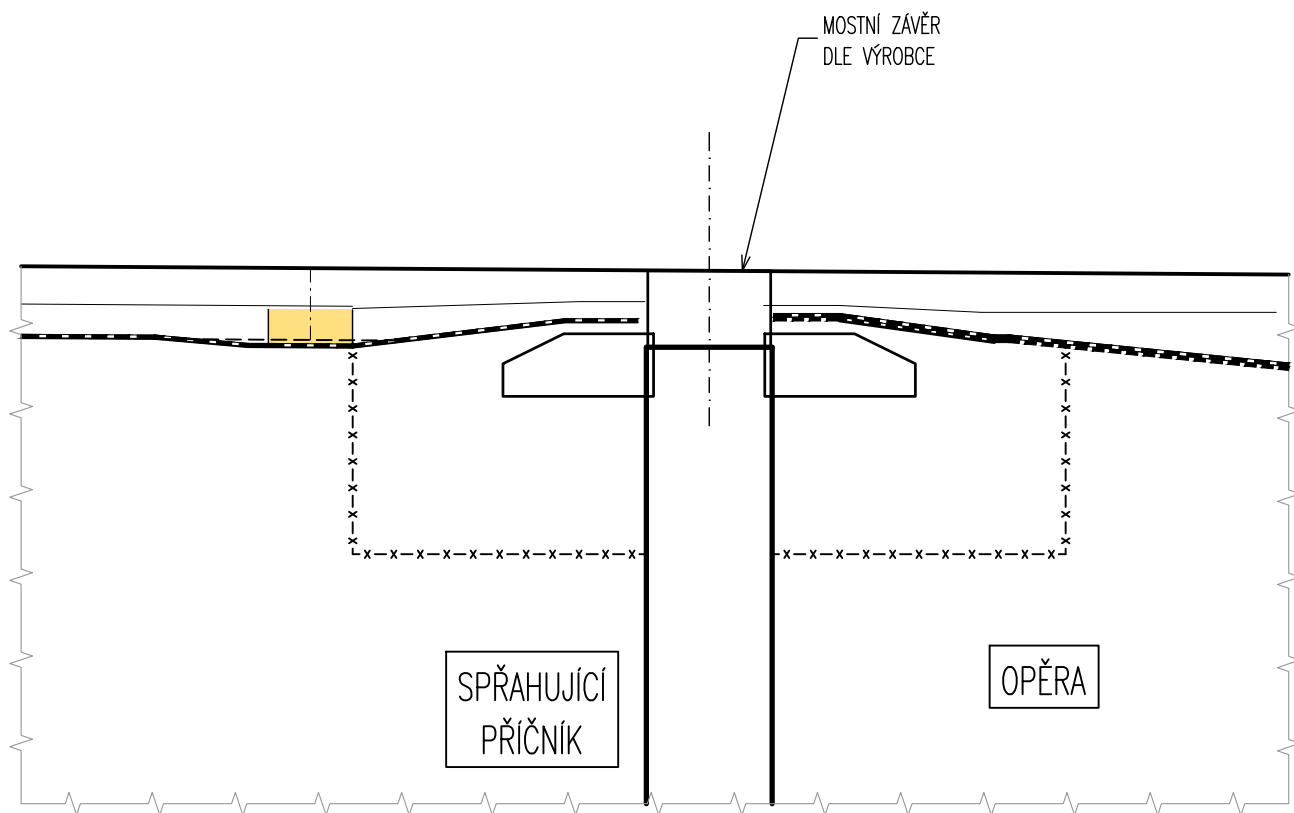
*) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ.

**) PROŘÍZNUTÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA VÝHRADNĚ V DEFINOVANÉM MÍSTĚ NA KONCI NOSNÉ KONSTRUKCE

- ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR – JEJICH MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86. PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA DRÁŽKY JE 100mm.
- DRÁŽKA PRO KONSTRUKCI ZÁLIVKY JE PROVEDENA STUPŇOVITĚ



MOSTNÍ ZÁVĚR 1:10

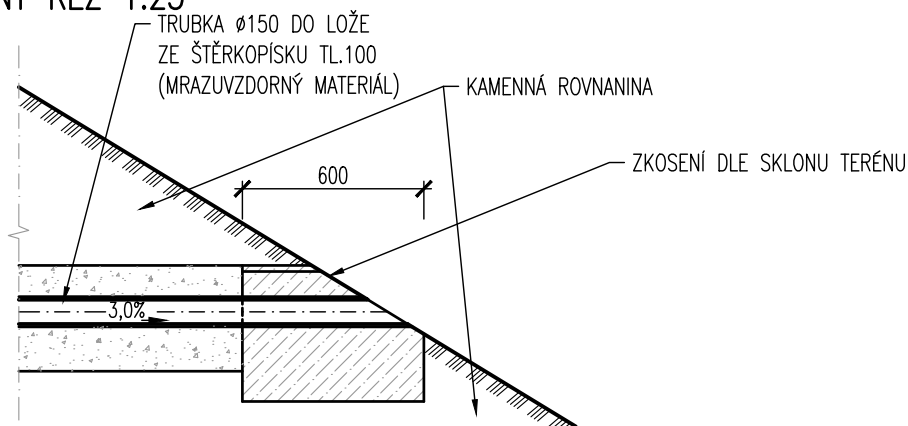




ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE 1:25

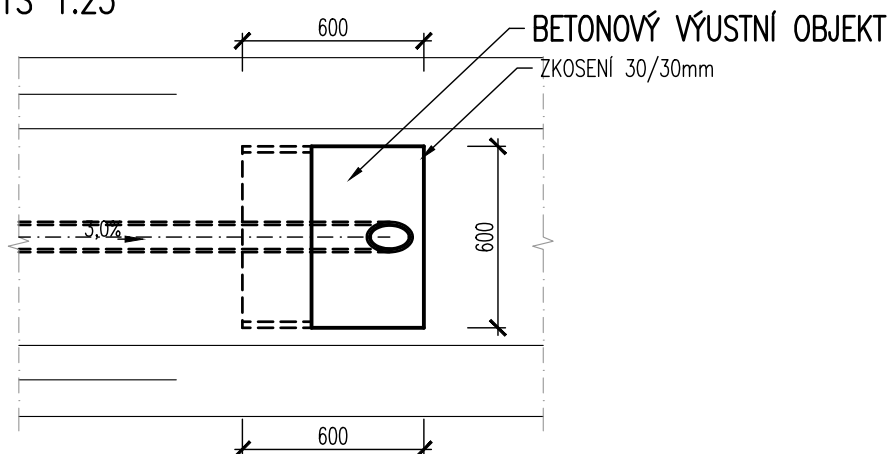
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

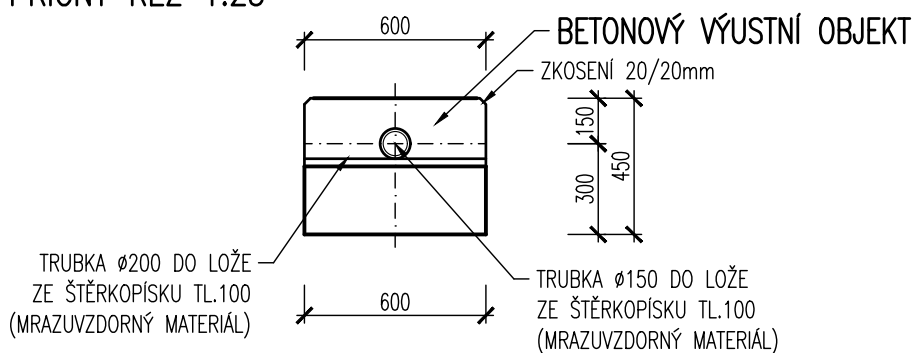


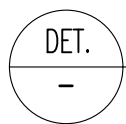
POZNÁMKA: POLOHA BUDE UPRAVENA DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ V DOSTATEČNÉ VÝŠCE NAD HLADINOU VODNÍHO TOKU

PŮDORYS 1:25

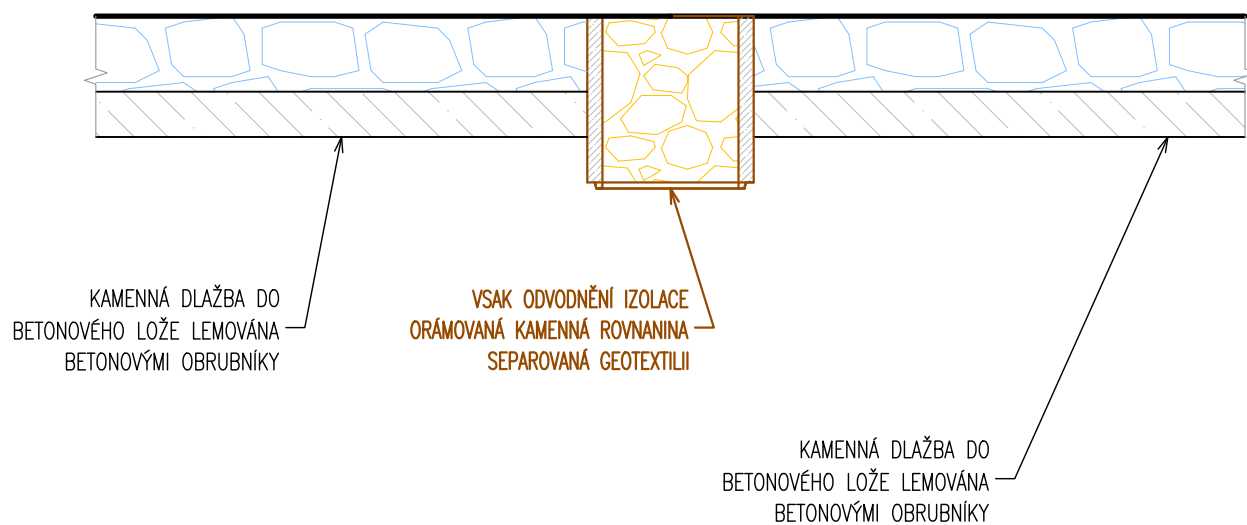


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

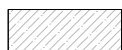




VSAK ODVODNĚNÍ IZOLACE 1:25



POVRCHY:



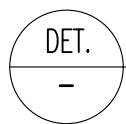
NOVÝ NEKONSTRUKČNÍ PRVEK



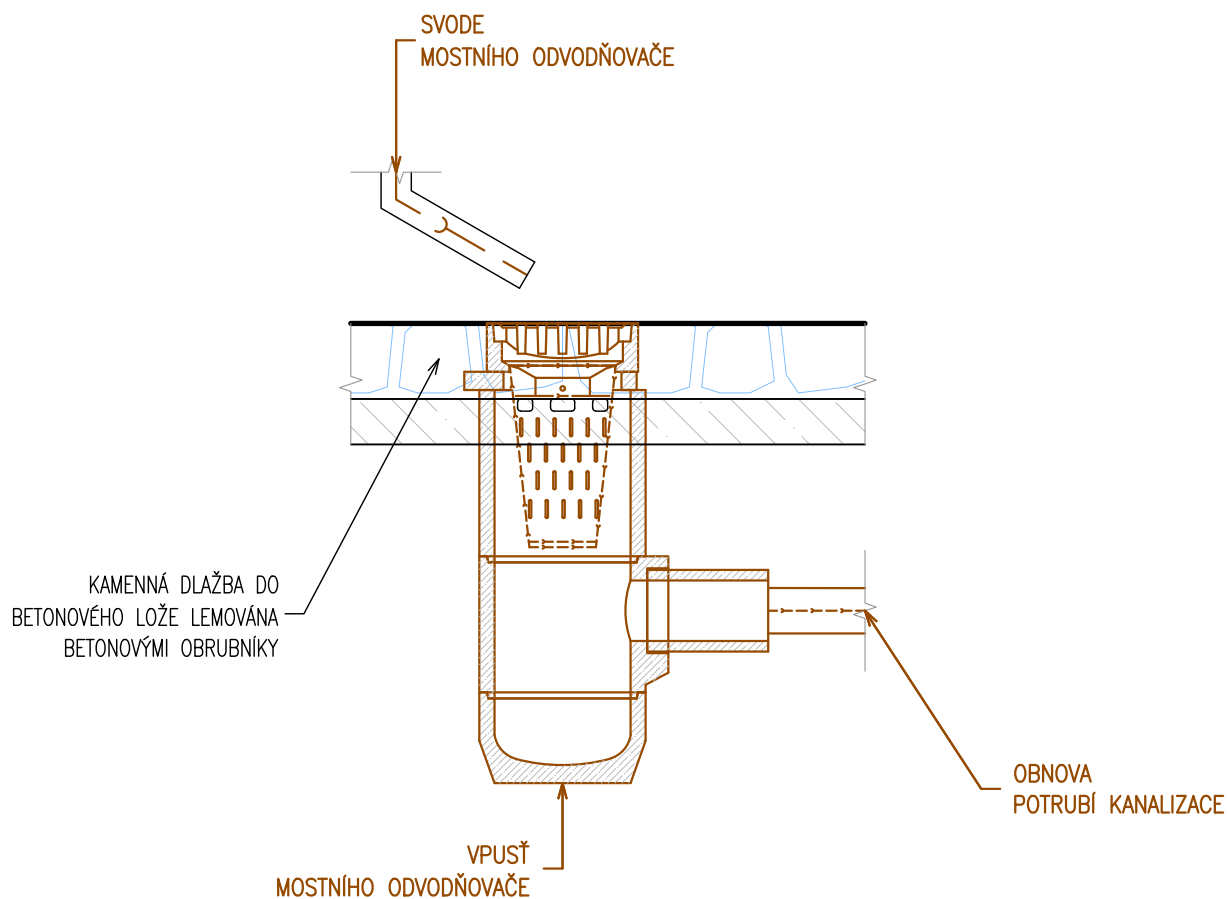
KAMENNÁ ROVNANINA



KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE



VPUSŤ ODVODNĚNÍ 1:25



215

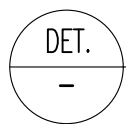


SCHÉMA VYZTUŽENÍ SPODNÍ STAVBY 1:50

SCHÉMA VYZTUŽENÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU

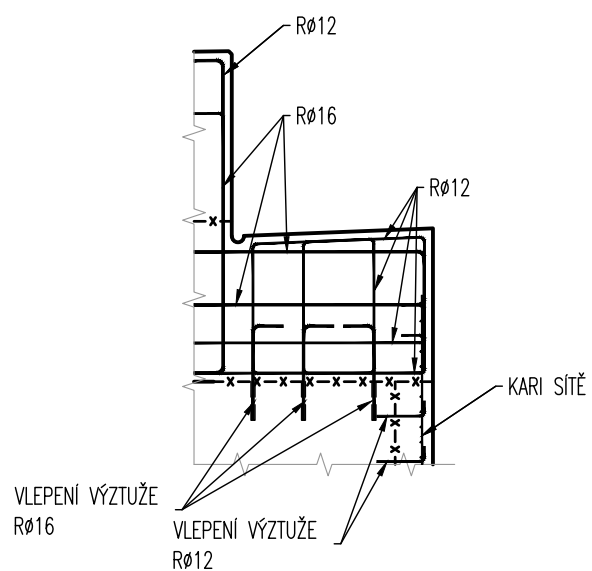
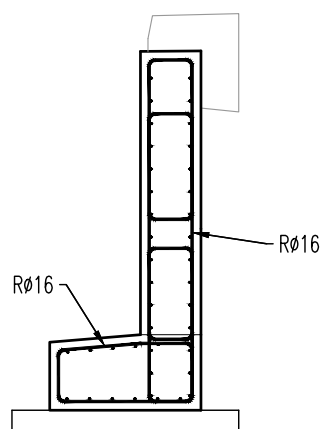


SCHÉMA VYZTUŽENÍ OPĚRNÝCH KONSTRUKCÍ



216

SEZNAM PŘÍLOH:

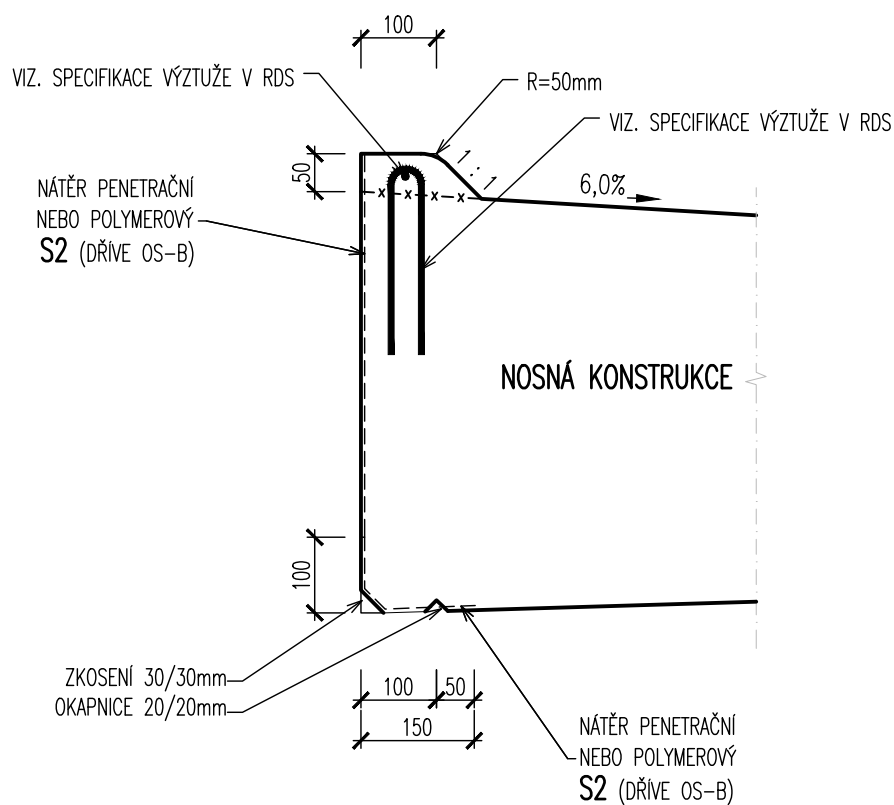
300. MOSTY – SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE

DET. 301	DETAILY NK – OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI	1 : 10
DET. 302	SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 25



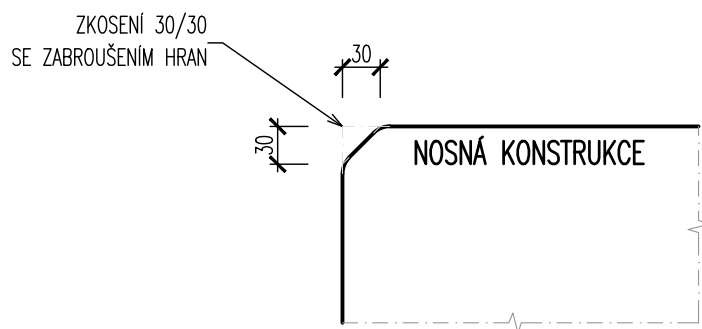
DETAILY NK – OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI

1:10



DETAILY NK – ZKOSENÍ HRANY NA KONCI N.K.

1:10



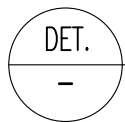
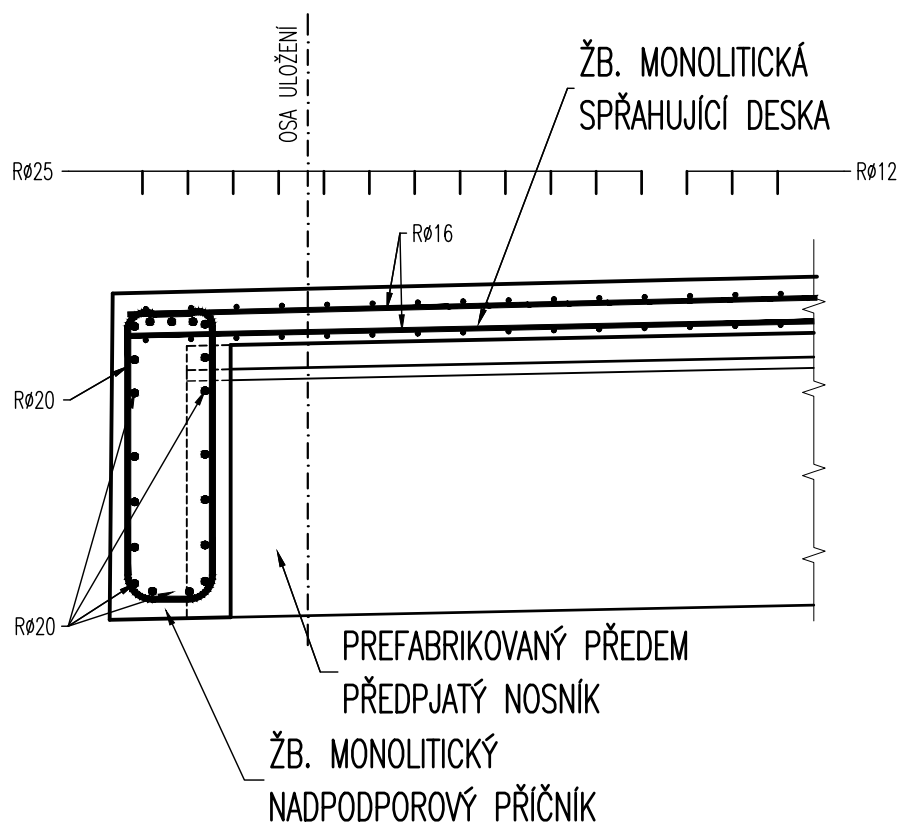


SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE 1:25

PODÉLNÝ ŘEZ



SEZNAM PŘÍLOH:

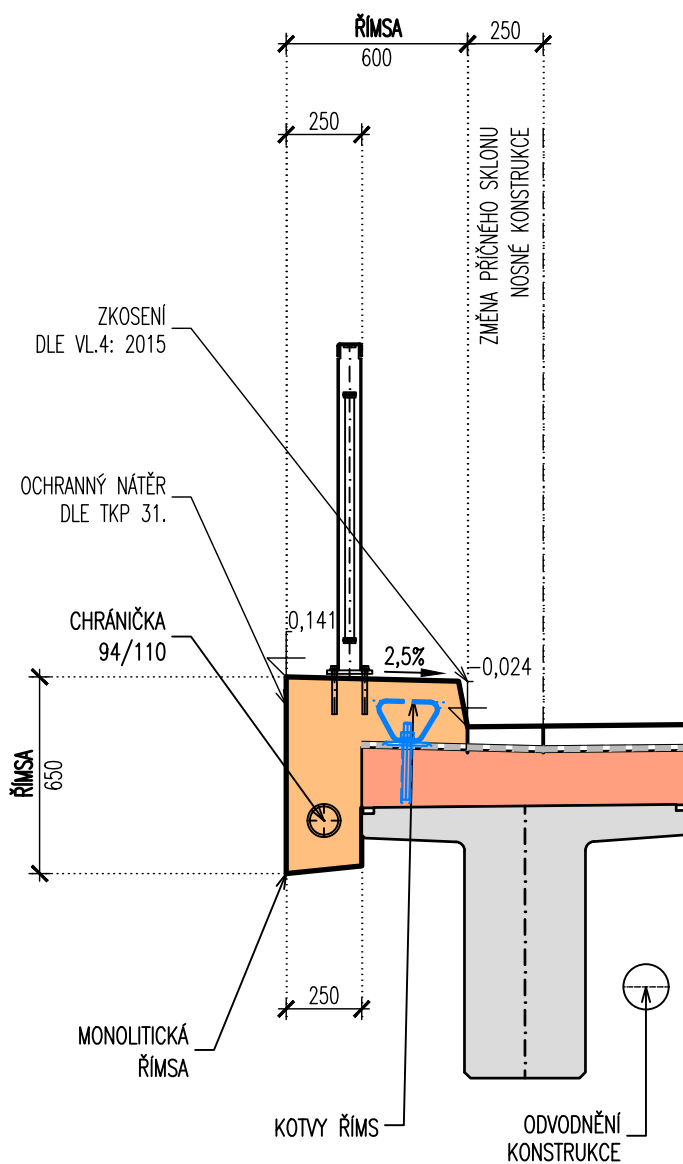
400. MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK

DET. 401	PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA	1 : 25
DET. 402	PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA	1 : 25
DET. 403	SPÁRY ŘÍMS	1 : 10
DET. 404	KOTVA ŘÍMS	1 : 5
DET. 405	DRENÁŽNÍ ŽEBRO U ŘÍMSY VLEVO	1 : 10
DET. 406	DILATAČNÍ ZÁVĚR	1 : 10



PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA

1:25



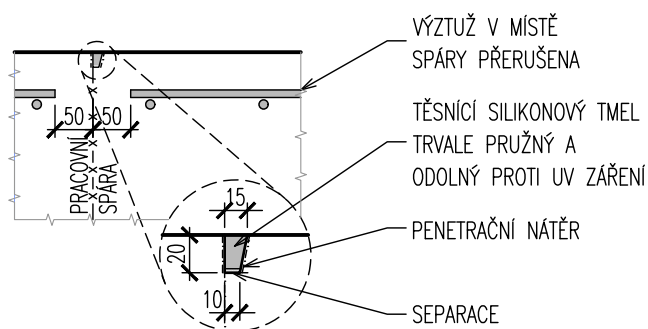
401

PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA
1:25

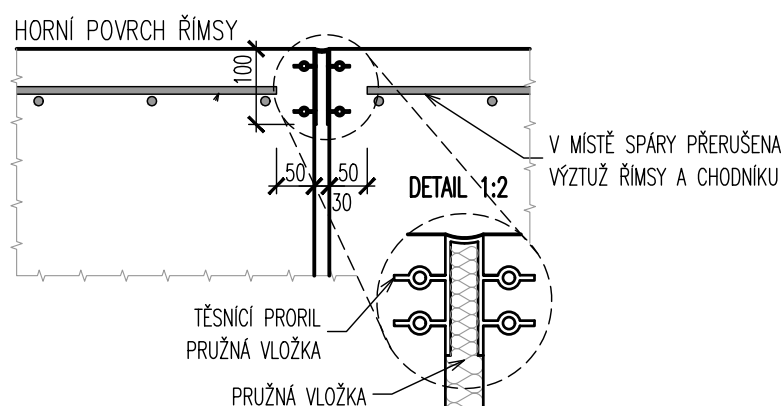


SPÁRY ŘÍMS 1:10

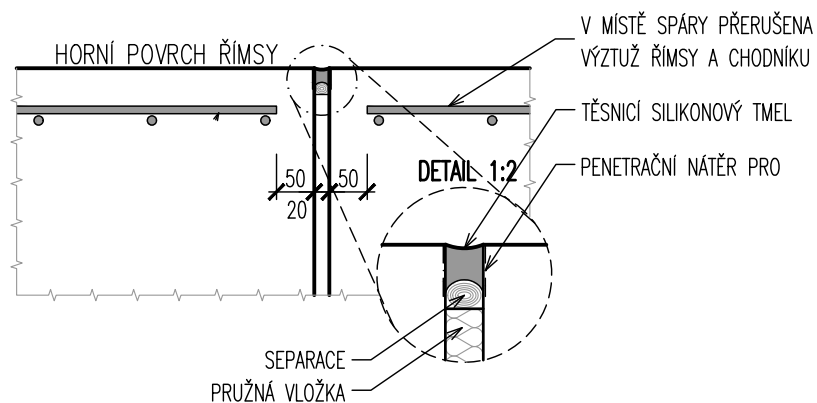
PRACOVNĚ-DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ



DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ

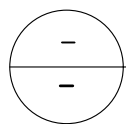


DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ (ALTERNATIVA)

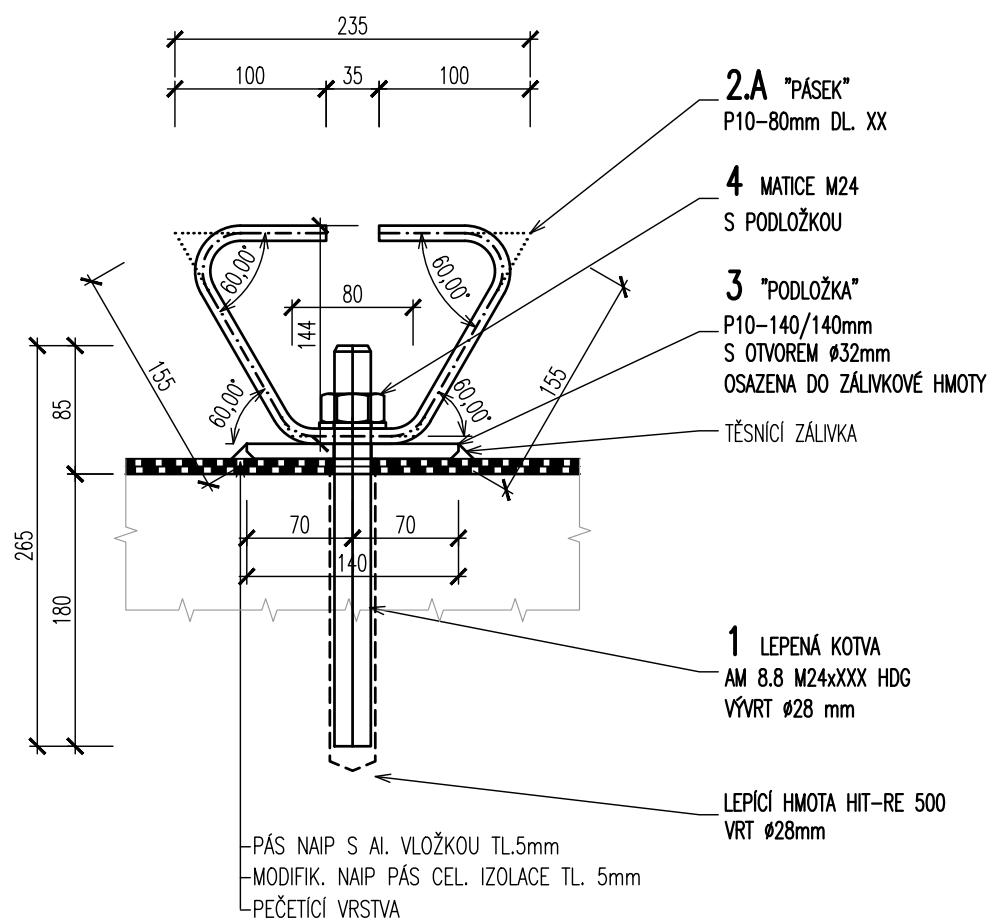


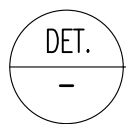
POZNÁMKY

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ



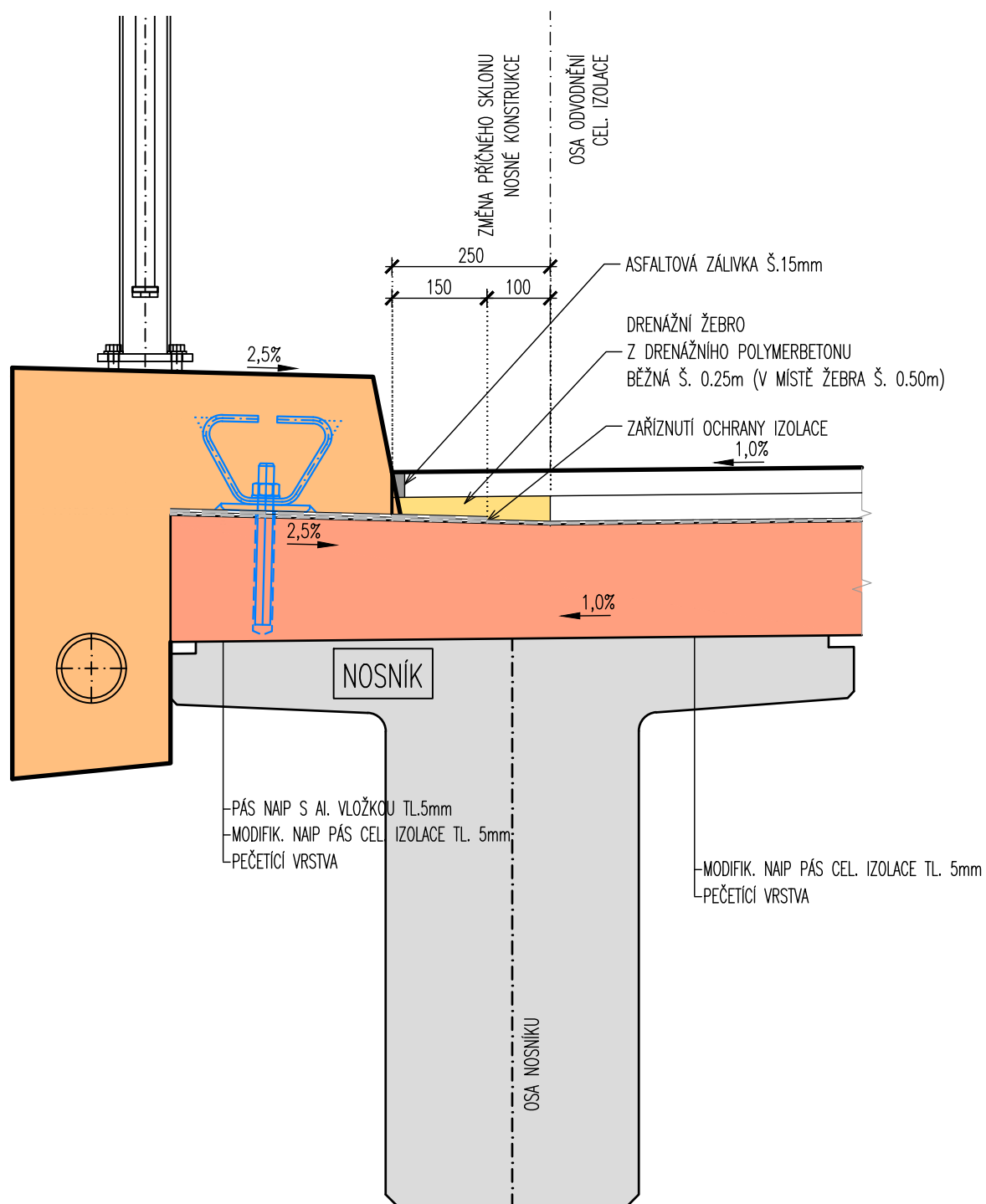
KOTVA ŘÍMS 1:5





DRENÁŽNÍ ŽEBRO U ŘÍMSY VLEVO

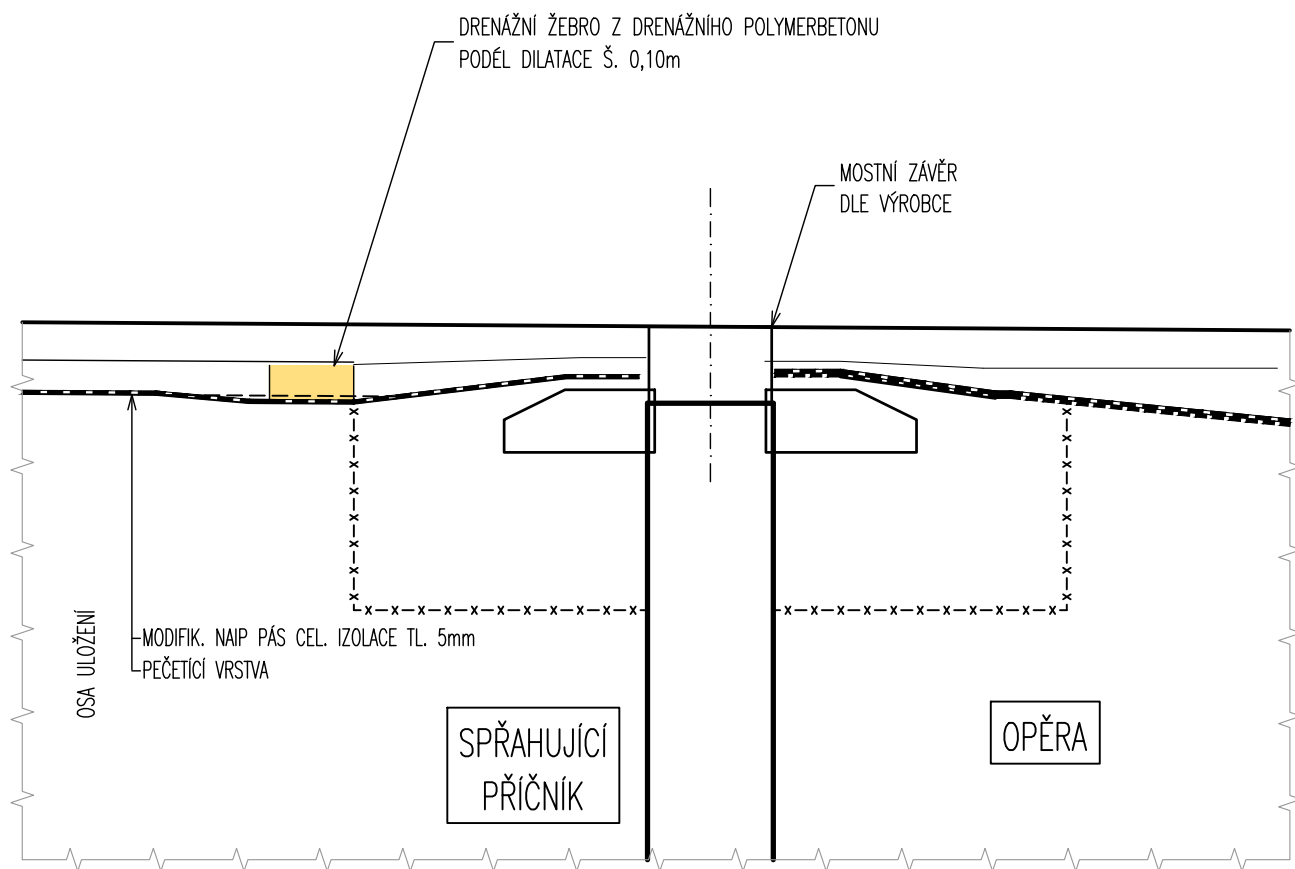
1:10



405



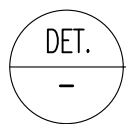
DILATAČNÍ ZÁVĚR 1:10



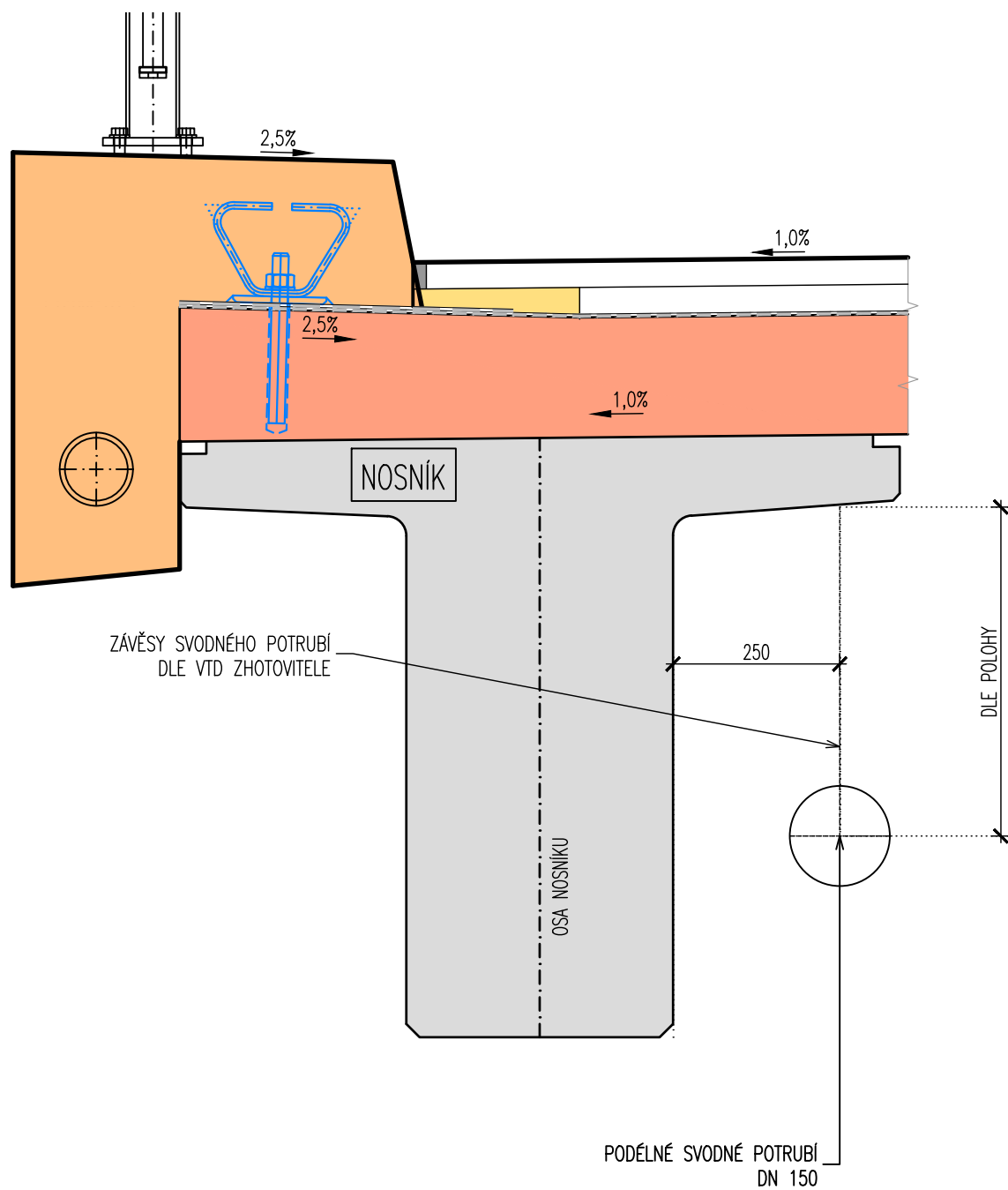
SEZNAM PŘÍLOH:

500. MOSTY – VYBAVENÍ MOSTU

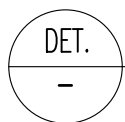
DET. 501	DETAIL ZAVĚŠENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ	1 : 10
DET. 502	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ	1 : 25



DETAIL ZAVĚŠENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ 1:10



501



MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

1:25

